

ENDAS

Commissione Motoristica Neve/Ghiaccio

Art. 1 - Definizione

La manifestazione è considerata NEVE/GHIACCIO in quanto si svolge in un percorso allestito su fondo completamente innevato e ghiacciato.

Art. 2 - Conducenti

Alla presente manifestazione sono ammessi solo conducenti in possesso della specifica tessera rilasciata dall'ENDAS attraverso il "CIRCOLO RUFFATO FORMULA"

Art. 3 – Vetture ammesse/suddivisioni/pesi minimi

Sono ammesse le vetture dei gruppi 1-2-3-4-5-7 del Regolamento ENDAS così suddivise:

- 1^ Divisione – Trazione anteriore fino a 1600 c.c.
- 2^ Divisione – Trazione anteriore oltre 1600 c.c.
- 3^ Divisione – Trazione posteriore
- 4^ Divisione – Trazione integrale
- 5^ Divisione – Prototipi (monoposto)
- 6^ Divisione – Promozionale a cronometro

Pesi minimi per vetture a due ruote motrici (ante – posteriore)

- 1150 c.c. Kg 650
- 1300 c.c. Kg 700
- 1600 c.c. Kg 750
- 1800 c.c. Kg 800
- 2000 c.c. Kg 830
- oltre Kg 850

Pesi minimi per vetture a quattro ruote motrici

2500 c.c. Kg 850

3000 c.c. Kg 900

oltre Kg 1000

Monoposto

Due ruote motrici fino a 1300 c.c. Kg 450

Due ruote motrici fino a 1600 c.c. Kg 500

Due ruote motrici oltre 1600 c.c. Kg 550

Quattro ruote motrici fino a 1600 c.c. Kg 550

Quattro ruote motrici oltre 1600 c.c. Kg 650

Tutte le vetture devono essere conformi alle caratteristiche tecniche del proprio gruppo, dotate con scarico catalitico e munite di vaschetta per la raccolta dello sfiato dell'olio motore.

Ogni vettura deve essere munita della propria scheda tecnica per cui servono 4 foto: anteriore, posteriore, fiancata sinistra e testata motore.

ART. 4 - Svolgimento della manifestazione

La manifestazione si svolge a batterie con massimo 6 vetture (salvo deroghe) che partiranno contemporaneamente da una griglia a file sfalsate al segnale dato dal Direttore di Gara.

Verifiche Sportive : il giorno della gara presso il circuito dalle ore 8.00 alle ore 9.30

Verifiche Tecniche : il giorno della gara presso il circuito dalle ore 8.10 alle ore 9.40

Briefing : il giorno della gara presso la direzione, 10 minuti prima delle prove di qualificazione (obbligatorio)

Qualificazioni : inizio ore 10.30, 1 giro di lancio e 3 cronometrati, si classificano i primi 24 tempi per divisione.

Batterie : le batterie sono riservate alle divisioni con più di 12 verificati. Sono predisposte dall'ordine dei tempi di qualificazione.

I giri da compiere sono 5. Passano il turno i primi 12 piazzamenti di batteria.

Semifinali : sono obbligatorie, sono costituite dalle classifiche delle batterie. I giri da compiere sono 6.

Finali : accedono alla finale i migliori 6 piazzamenti. I giri da compiere sono 7.

Falsa partenza : perde la posizione e parte in coda alla griglia lasciando vuoto il posto.

Partenza anticipata : alla prima infrazione, penalità di due posizioni di classe alla seconda infrazione, esclusione. Ogni partenza palesemente anticipata equivale all'esclusione. In finale la partenza anticipata equivale a squalifica. **Le vetture che non fossero in grado di avviarsi autonomamente dalla griglia di partenza sono considerate escluse dallo schieramento.**

Classifiche : nelle batterie a parità di risultato la 1^a prevale sulla 2^a, la 2^a sulla 3^a, la 3^a sulla 4^a. Nelle semifinali a parità di risultati la 1^a prevale sulla 2^a.

Cronometraggio : il cronometraggio sarà svolto da un servizio computerizzato a cura dell'Organizzatore.

Su tutti i percorsi di NEVE/GHIACCIO il numero massimo di conduttori in pista è fissato in n.6 (sei) salvo deroghe.

Divisione Promozionale (non concorre per la classifica assoluta del campionato): categoria unica con svolgimento a cronometro. Qualificazioni + una semifinale su 8 giri + Finale (per i migliori sei risultati della semifinale).

L'ammissione a questa divisione è a numero chiuso e la discrezionalità sull'ammissione spetta all'organizzatore, basandosi sui seguenti parametri : tipo vettura, partecipazione doppia, vettura di consistente valore tecnico ed estetico.

Un concorrente può partecipare ad entrambe le gare pagando l'iscrizione 1x1,5.

Art. 5 - Pneumatici e chiodi

Il Campionato ENDAS prevede la partecipazione di tre tipi di gomme e relative chiodature:

A) I° tipo **Canonica 3** (nuova) con le seguenti misure:

- 155x13
- 175/65x14
- 185/60x15
- 195/50x16

la gomma viene fornita completa di chiodatura che rispetto alla CANONICA 2 non è passante ma

vulcanizzata fra la carcassa e il battistrada. Il chiodo non può essere modificato e

deve essere solo quello fornito dal distributore, il diametro massimo e la sporgenza non devono superare i 3 mm.

La sporgenza viene misurata in altezza dalla base del battistrada.

B) Il° tipo **Canonica 2** (quella della passata stagione) con le seguenti misure:

- 165/65x13
- 165/65x14
- 185/55x15
- 185/65x15

la gomma viene fornita completa di chiodatura. La **Canonica 3 e 2** sono distribuite dalla ditta

FLAVIO GOMME tel. 049/8875732

Al Campionato è ammessa, come per il passato, anche la gommatura fornita dalla Ditta ZANTOMASI tel. 049/9620573 nelle seguenti misure:

- 165/65x14 k50x140/16 chiodi x 10 cm. di rotolamento
- 185/65x15 k50x140/16 chiodi x 10 cm. di rotolamento

sporgenza massima del chiodo 3 mm. – diametro massimo cilindrico di 3 mm. Un chiodo per tassello. Per la fornitura delle gomme si prega di rivolgersi ai fornitori con tempi che consentano la consegna nei giusti termini.

La Commissione Automobilistica E.N.D.A.S. si riserva il controllo sulle gomme nei modi e termini che riterrà più opportuni (comprese verifiche sui campi di gara od in officina), al fine

di garantire il rispetto della regola.

Si riserva, inoltre, di apportare eventuali correzioni al fine di equiparare le prestazioni dei partecipanti.

L'autorizzazione per le eventuali modifiche sarà concessa esclusivamente al diretto fornitore e non al singolo pilota.

Art. 6 - Iscrizioni

Le domande per partecipare alle manifestazioni *devono pervenire al comitato*

organizzatore entro le ore 18.00 del martedì antecedente la gara, accompagnate dai dati richiesti al conduttore e alla vettura.

In caso di iscrizione tardiva l'Organizzatore può rifiutare l'iscrizione o applicare alla tassa il coefficiente di 1x 1,5.

Un concorrente può partecipare con la stessa vettura ad entrambe le gare con iscrizione 1x1,5.

Art.7 - Classifiche e Punteggi

Una divisione è considerata costituita con 4 vetture verificate, in caso contrario il punteggio sarà dimezzato.

Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione delle manches.

Per la classifica assoluta, in caso di parità, la discriminante sarà a favore del conduttore raggiunto, in eventuale successiva istanza, dal maggior numero di vittorie, e perdurando la parità dalle pole position, e in ultima soluzione, sempre in caso di parità, dal maggior numero di verificati nella propria divisione registrati nell'ultima gara.

La manifestazione assegnerà il seguente punteggio finale per ogni divisione costituita:

1° classificato punti 10

2° classificato punti 8

3° classificato punti 6

4° classificato punti 4

5° classificato punti 2

6° classificato punti 1

Art. 8 - Assicurazioni

Il comitato organizzatore deve essere assicurato con polizza di responsabilità civile verso terzi.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Il comitato organizzatore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose durante e dopo la manifestazione.

Art.9 – Reclami e Appelli

Reclami : il conduttore è l'unico legittimato a proporre reclamo, purchè sia stato lesa un suo interesse o diritto.

Il reclamo va presentato al Direttore di Gara per iscritto e firmato dal conduttore, accompagnato dalla tassa di € 50,00 (cinquanta/00) più l'addizionale in caso di reclamo tecnico.

Prima di emettere il giudizio, la Giuria instaurerà una breve istruttoria per appurare quanto accaduto. La tassa di reclamo tecnico, che comporti operazioni di smontaggio, è stabilita in

€ 500,00 (cinquecento/00) per vetture fino a 1500 cc.; € 775,00 (settecentosettantacinque/00) per vetture fino a 2.000 cc.; € 1000,00 (mille/00) per vetture oltre 2000 cc.

In caso di reclamo fondato le tasse vengono restituite, in caso contrario vanno alla controparte quale rimborso.

La parte soccombente sopporterà inoltre, il costo di eventuali operazioni di verifiche eseguite in officina o locali attrezzati.

Ricorsi : ha il diritto di presentarli unicamente il conduttore, che dovrà pronunciarsi in tal senso entro 15 minuti dall'esposizione all'albo di gara del verdetto della Giuria in riferimento al proprio reclamo, versando contestualmente la tassa di € 150,00 (centocinquanta/00) a titolo

di cauzione. Entro 48 ore dovrà produrre un ricorso costituito da una breve relazione sull'accaduto, corredata da materiale filmato da far pervenire alla Commissione Giudicante.

Appelli : Il conduttore che non si ritenga soddisfatto dell'esito del ricorso proposto alla C.G. può interporre appello alla C.T. L'appello redatto per iscritto e accompagnato da tutti gli

elementi che il conduttore ritenga utili dovrà essere inoltrato entro 48 ore dalla notifica dell'avvenuta decisione della C.G., accompagnato dalla relativa tassa di € 250,00

(duecentocinquanta/00).

Art. 10 - Servizio Assistenza Medica

Il servizio sanitario è assicurato durante tutta la manifestazione dalla presenza di un MEDICO, AMBULANZA, e PERSONALE PARAMEDICO.

Art. 11 - Pesa

Ogni percorso che ospiterà manifestazioni di “Neve/Ghiaccio” dovrà essere dotato di un sistema di pesatura delle vetture per eventuali controlli tecnici compatibilmente con le condizioni atmosferiche.

Per il fatto stesso dell'iscrizione il conduttore dichiara di accettare la bilancia dell'organizzatore.

Art.12 – Dergoghe e precisazioni

Le vetture partecipanti devono installare sul roll-bar un tubo di dimensioni e caratteristiche uguali all'arco principale che colleghi le due basi dello stesso.

Le vetture monoposto devono avere il roll-bar a gabbia. Sia le vetture che le monoposto devono installare dei paraspruzzi almeno sulle ruote posteriori che si estendano fino a 5 cm. dal suolo.

Art.13 – Norme tecniche sui percorsi.

Tutti i percorsi che ospitano manifestazioni Neve/Ghiaccio devono essere preventivamente omologati dalla Commissione Automobilistica. Tali percorsi possono avere forma ovale o mista con più curve o rettilinei.

I rettilinei non possono superare i 150 metri. La larghezza media deve misurare all'incirca 10 metri.

Il fondo deve essere completamente ghiacciato e non presentare asperità, buche o avvallamenti eccessivi tali da pregiudicare l'incolumità dei conduttori e del pubblico.

I percorsi ovali devono avere lunghezza minima di 400 metri e quelli misti minima di 600 metri.

L'Organizzatore nell'allestire il percorso di gara curerà particolarmente la sicurezza del pubblico e dei conduttori, sfruttando la neve con la quale delimiterà il tracciato e creerà barriere di protezione per il pubblico.

Il pubblico deve essere collocato su un piano superiore o pari rispetto a quello di gara, ma mai

inferiore. La distanza che separa il pubblico dal percorso di gara è data dai seguenti parametri :

- velocità delle vetture
- consistenza del cordolo di contenimento
- spessore del manto nevoso
- livello del pubblico rispetto al piano pista

eventuali misure di protezione allestite per l'occasione (transenne, staccionata, reti, ecc.)

Art.14 – Norma comportamentale

Il conduttore dichiara di essere informato che non è prevista la figura del meccanico o accompagnatore sollevando da ogni responsabilità l'Organizzatore, l'ENDAS, l'Autorità che ha rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.

Il conduttore è responsabile del proprio mezzo di gara, dei mezzi di trasporto e assistenza; risponde del comportamento di eventuali passeggeri e accompagnatori. Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento – frenate – ecc.) neanche se effettuate a bassa velocità.

Il percorso di gara comincia e finisce 10 metri all'interno dell'ingresso pista. Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni :

- a) Ammenda di 100 euro da riscuotere sul posto.
- b) Esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova.
- c) Trascrizione della sanzione.
- d) Per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della licenza per un
periodo stabilito dalla Commissione Automobilistica.
- e) Alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la licenza.

Art.15 – Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate

Per tutte le tipologie motoristiche promosse da questa Commissione Automobilistica viene approvato ed imposto le seguenti misure a rispetto dell'ambiente utilizzato :

Pista - Ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al padok.

Vetture - Devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale sfiato dell'olio motore. E' imposta una paratia sotto il motore che consenta l'eventuale recupero e assorbimento di liquidi dispersi.

Parco piloti (Padok) - Ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dalla stessa vettura. L'area occupata deve essere delimitata (nastro – corda – ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**.

A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

Art.16 – Veicoli non ammessi

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, o di pericolosità e o di scarsa affidabilità.

Art.17 – Interpretazione regolamentare

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, si rimanda, per quanto applicabile, al regolamento sportivo e tecnico generale.