

# ENDAS

## Commissione Motoristica Rallycross

### **Art. 1 – Definizione**

Sono considerate manifestazioni di rallycross le competizioni che si svolgono su di un circuito che abbia almeno 30% del percorso con rivestimento di tipo compatto (cemento o asfalto) e almeno il 30% del percorso in terra battuta.

### **Art. 2 - Conducenti**

Sono ammessi alle manifestazioni di rallycross tutti i conducenti in possesso della specifica licenza rilasciata dalla Commissione Automobilistica.

### **Art. 3 – Vetture ammesse e suddivisioni**

1^ divisione: tutte le vetture del gruppo 1

2^ divisione: tutte le vetture del gruppo 2

3^ divisione: tutte le vetture del gruppo 3

4^ divisione: tutte le vetture del gruppo 5

### **Art. 4 – Svolgimento della competizione**

*Verifiche sportive:* il giorno antecedente la gara dalle ore 14.00 alle ore 18.00

*Verifiche tecniche:* il giorno antecedente la gara dalle ore 14.35 alle ore 18.30

*Prove libere:* il giorno della gara dalle ore 9.00 alle ore 10.00; saranno ammessi in pista un numero max di 6 conducenti per volta.

*Prove di qualificazione:* le prove cronometrate avranno inizio alle ore 10.30. E' ammesso in pista un numero max di 6 conducenti per volta che avranno a disposizione 5 giri per le qualificazioni.

Il miglior giro cronometrato sarà preso in considerazione per la posizione nello schieramento di partenza delle batterie. Si qualificano i migliori 18 tempi per divisione.

Per essere ammesso alle batterie ogni conducente deve aver percorso almeno un giro cronometrato durante il turno.

**Batterie:** i conduttori qualificati saranno suddivisi in batterie di max 6 partecipanti. Ogni conduttore effettuerà 3 batterie da disputarsi su 6 giri del percorso.

In ogni batteria sarà attribuito un punteggio di 6 punti al 1° classificato, 5 punti al 2° classificato, 4 punti al 3° classificato, 3 punti al 4° classificato, 2 punti al 5° classificato, 1 punto al 6° classificato.

**Finale:** accederanno alla finale i migliori 6 conduttori classificati in base alla somma dei punteggi ottenuti nelle due migliori batterie disputate (con scarto della 3<sup>a</sup>); in caso di ex-equo sarà considerato il punteggio della 3<sup>a</sup> batteria, in caso di ulteriore parità sarà conteggiata la somma dei tempi delle due migliori batterie.

**Servizio cronometraggio:** potrà essere svolto dalla F.I.C. (Federazione Italiana Cronometristi) o da un servizio interno a cura dell'organizzatore.

**Partenza:** il Direttore di gara terrà il briefing con i piloti, gli Ufficiali di gara e il personale di servizio 30 minuti prima dell'inizio delle batterie. La partenza sarà data con il semaforo con la seguente procedura: preavviso di 10" alla partenza mediante esposizione di apposito cartello; luce rossa accesa e segnale verde di partenza compreso in un intervallo fra i 3 e i 7". In caso di falsa partenza, la gara sarà sospesa e ripartirà subito dopo il riallineamento.

Il conduttore che commettesse una doppia infrazione nella stessa manche verrà posizionato in coda allo schieramento.

Le partenze saranno date tutte da fermo, posizionando i piloti su tre file con lo schema 2-2-2 a file sfalsate. La distanza fra una linea e l'altra dello schieramento è compresa tra gli 8 e i 12 metri.

Su tutti i percorsi di rallycross il numero max dei conduttori partenti contemporaneamente è fissato in n.6 (salvo eventuali deroghe autorizzate volta per volta).

### **Art. 5 – Ruote e pneumatici**

Devono essere conformi all'Art. 4 del regolamento tecnico con le conseguenti precisazioni:

- il disegno e la scolpitura della gomma è libero;
- sono vietate le gomme ad uso agricolo o con limitazione di velocità previste dal costruttore.

### **Art. 6 – Iscrizioni**

Le domande per partecipare alle manifestazioni dei rallycross devono pervenire al Comitato organizzatore entro le ore 18.00 del martedì antecedente la gara,

accompagnate dalla tassa di iscrizione di € 100,00 (cento/00) ed essere conformi a quanto previsto dall'Art. 9 del Regolamento sportivo.

### **Art. 7 – Classifiche**

In ogni manifestazione di rallycross l'ordine d'arrivo delle batterie è considerato valido indipendentemente dal numero dei giri del percorso portati a termine dal conduttore.

Al termine sarà redatta una classifica finale per ogni divisione dal 1° al 6° posto, indipendentemente dal numero dei giri compiuti. Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione delle manches.

Le riserve nelle batterie e finali non sono ammesse.

### **Art. 8 - Assicurazioni**

Il Comitato organizzatore deve stipulare un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Il Comitato organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose durante e dopo la manifestazione.

### **Art. 9 – Reclami ed appelli**

La procedura relativa ai reclami ed appelli è regolata dall'art.20 del regolamento sportivo.

### **Art. 10 - Premi**

Non sono previsti premi in denaro. Sono obbligatori premi d'onore per i primi tre classificati di ogni divisione.

### **Art. 11 - Pesa**

Ogni percorso che ospiterà manifestazioni di rallycross dovrà essere dotato di un sistema di pesatura delle vetture per eventuali controlli tecnici. Per il fatto stesso dell'iscrizione, il conduttore dichiara di accettare la bilancia dell'organizzatore. Tale bilancia dovrà essere descritta nel Regolamento Particolare di Gara.

### **Art. 12 – Norme tecniche sui percorsi**

Le manifestazioni di rallycross si effettuano esclusivamente su percorsi permanenti che abbiano i requisiti descritti nella Norma supplementare n.2 art.12 (impianti permanenti) con le seguenti eccezioni:

- sviluppo max 1500 metri;
  
- larghezza minima 10 metri;
- partenza asfaltati

### **Art. 13 – Servizio Assistenza medica**

Il servizio è assicurato durante tutta la manifestazione dalla presenza di un MEDICO, AMBULANZA e PERSONALE PARAMEDICO.

### **Art.14 – Norma comportamentale**

Il conduttore dichiara di essere informato che non è prevista la figura del meccanico o accompagnatore sollevando da ogni responsabilità l'Organizzatore, l'ENDAS, l'Autorità che ha

rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.

Il conduttore è responsabile del proprio mezzo di gara, dei mezzi di trasporto e assistenza; risponde del comportamento di eventuali passeggeri e accompagnatori. Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento – frenate – ecc.) anche se effettuate a bassa velocità.

Il percorso di gara comincia e finisce 10 metri all'interno dell'ingresso pista. Per i trasgressori sono previste le seguenti sanzioni :

- a) Ammenda di 100 euro da riscuotere sul posto.
- b) Esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova.
- c) Trascrizione della sanzione.
- d) Per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della licenza per un  
periodo dalla Commissione Automobilistica.

e) Alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la licenza.

### **Art.15 – Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate**

Per tutte le tipologie motoristiche promosse da questa Commissione Automobilistica viene approvato ed imposto le seguenti misure a rispetto dell'ambiente utilizzato.

**Pista** - Ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al padok.

**Vetture** - Devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale sfiato dell'olio motore. E'

imposta una paratia sotto il motore che consenta l'eventuale recupero e assorbimento di liquidi dispersi.

**Parco piloti (Padok)** - Ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dalla stessa vettura.

L'area occupata deve essere delimitata (nastro – corda – ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco

impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**. A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

### **Art.16 – Veicoli non ammessi**

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, o di pericolosità e o scarsa affidabilità.

### **Art.17 – Interpretazione regolamentare**

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, si rimanda, per quanto applicabile, al regolamento sportivo e tecnico generale.