

ENDAS

Commissione Motoristica Raduni

Art. 1 – Definizione

Si considerano raduni le manifestazioni automobilistiche in cui il fattore tempo ha un valore meramente accessorio mentre il fattore determinante per la classifica finale è costituito dall'abilità di guidare le vetture su percorsi particolari.

Art. 2 – Conducenti

Sono ammessi ai raduni tutti i conducenti in possesso della patente di guida e della specifica licenza rilasciata dalla Commissione Automobilistica.

Art. 3 – Vetture ammesse e suddivisioni

Sono ammesse tutte le vetture regolarmente immatricolate e in regola con il Codice della Strada(revisione compresa).

Nei regolamenti particolari di gara, approvati volta per volta dalla Commissione Automobilistica, saranno stabilite varie classi in base alla cilindrata.

Art. 4 – Svolgimento delle manifestazioni

Tutti i partecipanti dovranno presentarsi nel luogo e nell'ora prestabilita nel Regolamento particolare di gara per il controllo tecnico della vettura e per il controllo della licenza e della patente di guida. La manifestazione partirà dal luogo di raduno e si svilupperà in un percorso massimo complessivo di 300 Km. per concludersi poi allo stesso punto di partenza.

Sono previste 4 prove di abilità da svolgersi:

1° luogo di partenza;

2° intermedia a una distanza max di 100 Km. dalla partenza;

3° a una distanza minima dal punto di arrivo di 30 Km;

4° luogo di arrivo.

Le prove di abilità si svolgeranno su di un percorso che complessivamente non superi 1 2000 metri.

L'organizzatore avrà cura di allestire i suddetti percorsi in modo tale da garantire una velocità media inferiore ai 50 Km/h.

I tratti di rettilinei non devono superare i 150 metri o, in alternativa, dovranno essere opportunamente rallentati con barriere artificiali. Le barriere artificiali di rallentamento e le delimitazioni del percorso costituiranno, se abbattute, una penalità pari a 10" cadauna.

I partecipanti prenderanno il via, nelle prove di abilità, a intervalli regolari secondo quanto stabilito nel Regolamento particolare di gara. Durante i trasferimenti, dovrà essere rispettato il Codice della Strada. E' ammesso un passeggero a bordo anche durante le prove di abilità ed entrambi dovranno allacciare le cinture di sicurezza e indossare un casco.

Art. 5 - Classifiche

In ogni manifestazione sarà stilata una classifica finale per ogni classe, che tenga conto della somma dei tempi e delle eventuali penalizzazioni subite nel corso delle prove di abilità.

Art. 6 – Assicurazione

Il comitato organizzatore deve stipulare un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi.

Art. 7 – Reclami e appelli

Non sono ammessi.

Art. 8 – Premi

Sono ammessi riconoscimenti di partecipazione.

Art. 9 – Iscrizioni

Le domande di partecipazione saranno accettate fino a 30 minuti prima dell'inizio delle verifiche e la relativa tassa è stabilita in € 50,00 (cinquanta/00).

Art. 10 – Norme tecniche sui percorsi

Tutti i percorsi che ospitano i raduni dovranno essere preventivamente omologati dalla Commissione Automobilistica.

Art. 11 – Interpretazione regolamentare

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, si rimanda, per quanto applicabile, al regolamento sportivo e tecnico generale.