

ENDAS

Commissione Motoristica Autocross

Art. 1 - Definizione

Sono considerate manifestazioni di autocross le competizioni che si svolgono su percorsi con manto di rivestimento non innevato o asfaltato.

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, di pericolosità e scarsa affidabilità.

Art. 2 – Conducenti

Sono ammessi alle manifestazioni di autocross tutti i conducenti in possesso della specifica licenza rilasciata dalla Commissione Automobilistica.

Art. 3 – Vetture ammesse e suddivisioni

1^ divisione: tutte le vetture a trazione anteriore

2^ divisione: tutte le vetture a trazione posteriore

3^ divisione: tutte le vetture a trazione integrale

4^ divisione: tutte le vetture monoposto

Art. 4 – Svolgimento delle competizioni

Verifiche sportive: il giorno della gara dalle ore 8.00 alle ore 10.00

Verifiche tecniche: il giorno della gara dalle ore 8.15 alle ore 10.15

Prove di qualificazione: le prove cronometrate avranno inizio alle ore 10.30.

E' ammesso in pista un numero massimo di 6 conducenti per volta che avranno a disposizione quattro giri di pista. Il miglior giro sarà preso in considerazione per la posizione nello schieramento di partenza delle batterie. Il primo è di ricognizione.

Si qualificano i migliori 18 tempi per divisione. Nel caso di un numero di conducenti inferiore a 18, coloro i quali non avessero superato le prove di qualificazione, saranno ugualmente ammessi alle batterie accreditati dell'ultimo tempo più la

penalizzazione di 1” .

Batterie : le batterie sono riservate alle divisioni con più di 12 verificati. Sono predisposte dall'ordine dei tempi di qualificazione. I giri da compiere sono 5.

Passano il turno i primi 12 piazzamenti di batteria.

Semifinali : sono obbligatorie, sono costituite dalle classifiche delle batterie. I giri da compiere sono 6.

Finali : accedono alla finale i migliori 6 piazzamenti. I giri da compiere sono 7.

Falsa partenza : perde la posizione e parte in coda alla griglia lasciando vuoto il posto.

Partenza anticipata : alla prima infrazione, penalità di due posizioni di classe alla seconda infrazione, esclusione. Ogni partenza palesemente anticipata equivale all'esclusione. In finale la partenza anticipata equivale a squalifica. **Le vetture che non fossero in grado di avviarsi autonomamente dalla griglia di partenza sono considerate escluse dallo schieramento.**

Classifiche : nelle batterie a parità di risultato la 1[^] prevale sulla 2[^], la 2[^] sulla 3[^], la 3[^] sulla 4[^]. Nelle semifinali a parità di risultati la 1[^] prevale sulla 2[^].

Cronometraggio : il cronometraggio sarà svolto da un servizio computerizzato a cura dell'Organizzatore. Su tutti i percorsi di autocross il numero max di conduttori in pista è fissato in n.6 (sei) salvo deroghe.

Art. 5 – Ruote e pneumatici

Devono essere conformi a quanto previsto dall'art. 4 del regolamento tecnico con le seguenti precisazioni: la gomma deve essere di derivazione automobilistica, ma il disegno del battistrada può essere modificato.

Sono vietate le gomme ad uso agricolo o con limitazione di velocità previste dal costruttore o con profondità della scolpitura superiore a 10 mm. Questa misura deve essere rilevata su tutta la superficie del pneumatico con esclusione di due fasce di 30 mm. ciascuna ai lati esterni del pneumatico stesso.

Art. 6 - Iscrizioni

Le domande per partecipare alle manifestazioni di autocross devono pervenire al Comitato organizzatore entro le ore 18.00 del martedì antecedente la gara accompagnate dalla tassa di € 75,00 (settantacinque/00) ed essere conformi a quanto previsto dall'art.9 del regolamento sportivo.

Art. 7 - Classifiche

In ogni manifestazione di autocross l'ordine d'arrivo delle batterie e delle finali è considerato valido indipendentemente dal numero di giri del percorso portati a termine dal conduttore.

Al termine sarà redatta una classifica finale per ogni divisione dal 1° al 6° posto, indipendentemente dal numero di giri compiuti. Le classifiche saranno esposte all'albo di gara immediatamente dopo la conclusione delle manches.

Le riserve nelle batterie e nelle finali non sono ammesse.

Art. 8 - Assicurazioni

Il Comitato organizzatore deve stipulare un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Il Comitato organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose durante e dopo la manifestazione.

Art. 9 – Reclami ed appelli

La procedura relativa ai reclami ed appelli è regolata dall'art.20 del regolamento sportivo.

Art. 10 - Premi

Non sono previsti premi in denaro. Sono obbligatori premi d'onore per i primi tre classificati di ogni divisione.

Art. 11 – Pesa

Ogni percorso che ospiterà manifestazioni di autocross dovrà essere dotato di un sistema di pesatura delle vetture per eventuali controlli tecnici. Per il fatto stesso dell'iscrizione, il conduttore dichiara di accettare la bilancia dell'organizzatore. Tale bilancia dovrà essere descritta nel Regolamento Particolare di Gara

Art. 12 – Deroche e precisazioni

Le vetture partecipanti devono installare sul roll-bar un tubo di dimensioni e caratteristiche uguali all'arco principale che colleghi le due basi dello stesso, più un

tubo con funzioni antintrusione (portiere anteriori).

Art. 13 – Norme tecniche sui percorsi

Tutti i percorsi che ospitano manifestazioni di autocross devono essere preventivamente omologati dalla Commissione Automobilistica. Possono essere permanenti o provvisori.

Permanenti: i percorsi devono essere allestiti su terreno naturale privo di manto compattato (cemento, asfalto, ecc.).

Area: la superficie minima necessaria per allestire un impianto permanente è stabilita in 50.000 mq e deve comprendere il percorso di gara, la tribuna per il pubblico, parco piloti e altri servizi connessi con l'attività esercitata.

Percorso: lo sviluppo della pista deve essere compreso tra i 700 metri e i 1.100 metri; la larghezza sarà compresa tra i 10 e i 13 metri.

Rettilineo: la lunghezza max è stabilita in 150metri ; tra la linea di partenza e la prima curva deve esserci un rettilineo di lunghezza minima di 80 metri.

Dossi o cunette: non devono interessare le traiettorie di entrata e di uscita delle curve; l'eventuale pendenza max dei dossi e delle cunette è del 30%. Al culmine dei primi e sul fondo delle seconde va previsto un tratto piano di almeno 10 metri di lunghezza.

Altri requisiti: il percorso deve essere chiaramente delimitato con gli accorgimenti più idonei che la Commissione Automobilistica riterrà opportuni a seconda delle caratteristiche dei percorsi.

Ai bordi della pista deve esistere una banchina orizzontale di almeno due metri di larghezza, la cui superficie deve essere tale da scoraggiarne l'uso (terra smossa, sabbia, ecc.), priva di ostacoli pericolosi. Il grado di umidità della pista deve essere garantito mediante annaffiamento deciso insindacabilmente dalla giuria. In ogni pista deve essere prevista una tettoia con dimensioni minime di mt. 8x6 per le operazioni di verifiche tecniche ante-gara. Ogni circuito deve essere attrezzato con un sistema di pesatura della vettura per eventuali controlli tecnici e sarà riportato nei regolamenti particolari di gara.

Protezioni: la pista deve essere interamente recintata in modo da impedire l'accesso a persone e animali. Se il tracciato comporta dei tratti di pista affiancati le protezioni saranno stabilite dalla Commissione Automobilistica secondo la conformazione del terreno, e la velocità di percorrenza.

All'interno delle curve per evitare il taglio del percorso, saranno installate delle file

di pneumatici legati in pile da tre e collegate fra di loro in modo da formare un'unica barriera.

Pubblico: qualora il pubblico fosse disposto allo stesso livello del percorso dovrà essere protetto nel modo seguente: ad una distanza minima di 2 mt. dal bordo pista verrà posizionato un guard-rail a doppia banda o muro di cemento (altezza minima 73 cm.); a una distanza minima di 3 mt. da questa barriera sarà posizionata una rete di contenimento. Tale rete dovrà un'altezza minima di 2,50 mt. e il diametro del ferro sarà minimo di 4 mm., sarà sorretta da pali in ferro posti ad una distanza max di 4 mt. collegati mediante un cavetto in acciaio di diametro non inferiore a 8 mm.

Ad una distanza minima di 3 mt. dalla rete di protezione, sarà installata una rete di contenimento per il pubblico che deve essere alta minimo 1,20 mt.

Qualora il pubblico sia posizionato ad una quota superiore a quella del bordo pista di 2 mt., la distanza minima di 6 mt. prescritta precedentemente può essere ridotta; in tal caso la protezione del pubblico sarà realizzata con norme particolari approvate dalla Commissione Automobilistica.

Al pubblico sarà vietato l'accesso al parco piloti.

Protezione dei Commissari di percorso: devono essere previste almeno all'interno di ogni curva e saranno protette con barriere di pneumatici o altri accorgimenti che la Commissione Automobilistica riterrà più idonei.

Ogni protezione dovrà essere presidiata da almeno due persone, di cui almeno una munita di licenza di Ufficiale di gara. La postazione dovrà essere dotata delle usuali bandiere e da un estintore di almeno 6 Kg.

Strutture: è necessaria l'installazione di un locale adeguato da destinare a direzione di gara, di un altro adibito al servizio cronometraggio ed un ultimo per lo speaker.

Servizi igienici: saranno previsti servizi per il pubblico e per i piloti.

Omologazione: il nulla-osta per la costruzione e il collaudo delle piste dovranno essere richiesti alla Commissione Automobilistica accompagnati dalla seguente documentazione:

- atto da cui risulti la disponibilità del terreno;
- un progetto in triplice copia in pianta scala 1:500, profilo longitudinale in scala 1:500 per le lunghezze e 1:100 per le altezze con la relazione tecnica descrittiva. Tale documento deve essere sottoscritto da un professionista iscritto all'Albo se si tratta di pista permanente.

Locale attrezzato: ogni pista dovrà essere dotata di un apposito locale da adibire a

smontaggio di parti meccaniche conseguenti a verifiche tecniche o in alternativa, la disponibilità dei locali di un'autofficina che si trovi nelle immediate vicinanze.

Inaffiamento: ogni pista dovrà essere dotata di un impianto di irrigazione per l'innaffiamento o, in alternativa, di un mezzo munito di botte idoneo all'uso.

Mezzi di servizio: in ogni pista dovrà essere presente, durante la manifestazione, un mezzo idoneo per l'eventuale ripristino del fondo; inoltre saranno presenti altri mezzi meccanici adatti al traino e al sollevamento delle vetture che ne avessero bisogno.

Percorsi provvisori: devono rispettare, per quanto possibile, le caratteristiche degli impianti permanenti. Devono inoltrare la richiesta del nulla-osta almeno 40 giorni prima dell'iscrizione a calendario corredata dalla stessa documentazione tecnica prevista per gli impianti permanenti.

La Commissione Automobilistica, una volta esaminata tale documentazione e constatata l'adeguatezza del progetto, darà il proprio parere favorevole. Qualora non riscontrasse a suo insindacabile giudizio gli estremi che garantiscano l'assoluta incolumità del pubblico e dei piloti, potrà dare gli appropriati suggerimenti del caso per l'allestimento dell'impianto.

Art.14 – Norma comportamentale

Il conduttore dichiara di essere informato che non è prevista la figura del meccanico o accompagnatore sollevando da ogni responsabilità l'Organizzatore, l'ENDAS, l'Autorità che ha

rilasciato l'autorizzazione della manifestazione e quanti altri connessi con la stessa.

Il conduttore è responsabile del proprio mezzo di gara, dei mezzi di trasporto e assistenza; risponde del comportamento di eventuali passeggeri e accompagnatori. Al di fuori del percorso di gara, il conduttore deve spostare la vettura dal proprio posto solo per motivi connessi alle fasi di gara.

Ogni spostamento deve essere effettuato procedendo a passo d'uomo, meglio se a spinta. Non sono ammesse prove tecniche (riscaldamento – frenate – ecc.) anche se effettuate a bassa velocità

Il percorso di gara comincia e finisce 10 metri all'interno dell'ingresso pista. Per i trasgressori sono previste

le seguenti sanzioni :

- a) Ammenda di 100 euro da riscuotere sul posto.
- b) Esclusione dalla gara e perdita dell'eventuale punteggio acquisito nella prova.
- c) Trascrizione della sanzione.

- d) Per il conduttore recidivo sarà aggiunta la sospensione immediata della licenza per un periodo stabilito dalla Commissione Automobilistica.
- e) Alla terza infrazione al conduttore sarà ritirata la licenza.

Art.15 – Norma ambientale – tutela delle aree utilizzate

Per tutte le tipologie motoristiche promosse da questa Commissione Automobilistica viene approvato ed imposto le seguenti misure a rispetto dell'ambiente utilizzato.

Pista - Ogni sversamento di qualsiasi liquido e l'emissione eccessiva di fumo dallo scarico, comporta l'arresto immediato del mezzo che sarà recuperato e trasportato al padok.

Vetture - Devono essere munite di una vaschetta per l'eventuale sfiato dell'olio motore. E'

imposta una paratia sotto il motore che consenta l'eventuale recupero e assorbimento di liquidi dispersi.

Parco piloti (Padok) - Ogni vettura deve essere posizionata sopra un telo impermeabile che copra tutta l'area occupata dalla stessa vettura.

L'area occupata deve essere delimitata (nastro – corda – ecc.) per evitare il contatto diretto con il pubblico e deve essere dotata di estintore portatile, di un sacchetto di segatura e di un sacco

impermeabile per il recupero di ogni forma di immondizia con **l'obbligo dello smaltimento in proprio**. A fine gara l'area occupata deve risultare perfettamente ordinata e pulita.

Art.16 – Veicoli non ammessi

La Giuria ha la facoltà, su segnalazione dei Commissari Tecnici, di non ammettere alla partenza i veicoli che per costruzione o per stato di manutenzione presentassero elementi antiestetici, o di pericolosità e o scarsa affidabilità.

Art.17 – Interpretazione regolamentare

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, si rimanda, per quanto applicabile, al regolamento sportivo e tecnico generale.